



Prof. Dr. Michael Vogt, Deutschland

Mit meinem Skoda Diesel Bj. 2007 hatte ich eine Reichweite von ca. 790 km, je nach Fahrweise. Nach dem Einsetzen des BE-FUELSAVER® hat sich diese Reichweite unmittelbar auf knapp 900 km erhöht.

Prof. Dr. phil. Michael Vogt M. A., Filmemacher, TV-Journalist, Historiker

Kritischer Sachverständiger bestätigt 13% Einsparungen mit dem BE-FUELSAVER®

Als Dipl.-Ingenieur mit Erfahrung in der Automobilbranche war ich äusserst skeptisch und habe den Einbau eigentlich nur vorgenommen, um meine ablehnende Haltung auch durch Fakten bestätigt zu wissen. Der Stift wurde von der Werkstatt über den Tankgeber eingebaut – für nur 35 Euro. Fahrzeug: Mercedes



Benz E320 cdi, Bj. 2007, 165 KW, 2987 ccm Hubraum. Nach Einbau des BE-FUELSAVER® habe ich nun insgesamt vier mal vollgetankt und das Resultat spricht für sich: Einsparung von 13 - 15%.

Dipl.-Ing. Volker Hoster, D-Mannheim

Test mit MAN F 2000 Euro2 400 PS Bj. 1996 bringt eine Einsparung von 10,2%

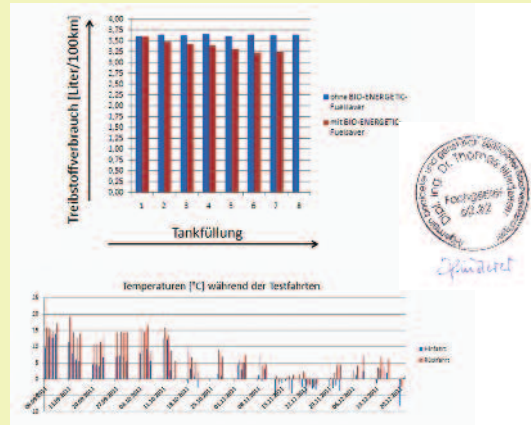
Mit einem MAN F 2000, Euro2, 400 PS und Baujahr 1996 wurde ein Kurzstreckentest von 60 km auf der Autobahn durchgeführt, bei dem ich selbst gefahren bin. Angesichts des Ergebnisses von 10,23% Treibstoffeinsparung ist meine anfängliche Skepsis definitiv gewichen.

Walter Hurter, Hurter Transporte, CH-Mönchaltorf



Persönliche Kontaktdetails zu den Referenzen erhalten Sie auf Anfrage an: mail@be-fuelsaver.net.

Das Gutachten von Dipl.-Ing. Dr. Hinderer, eines vereidigten und gerichtlich zugelassenen Sachverständigen für Verbrennungsmotoren, belegt wissenschaftlich die Wirksamkeit des BE-FUELSAVER® im Langzeittest vom 6.9.2011 bis 21.12.2011:



Ergebnis des Gutachtens: 10,7% Ersparnis

Insgesamt wurde 120 mal ein Streckentest mit verschiedenen Geschwindigkeitsprofilen durchgeführt. Trotz der tieferen Temperaturen in der zweiten Testhälfte mit dem BE-FUELSAVER® ergab sich eine Ersparnis von 10,7%.

Ambition AG

Alte Steinhauserstrasse 1, CH-6330 Cham/ZG

Tel. +41 41 729 36 74 (CH)

Tel. +49 7221 3022 9999 (DE)

www.be-fuelsaver.net

mail@be-fuelsaver.net

[befuelsaverambition](https://www.facebook.com/befuelsaverambition)

[befuelsavernet](https://twitter.com/befuelsavernet)

Auslieferung direkt ab den Lagern Schweiz, Deutschland, Italien, USA

BE-FUELSAVER®



Treibstoff sparen
Umwelt schonen

- 6% bis über 20% Treibstoff reduzieren
- 90 Tage Geld-zurück-Garantie (für alle Erstbesteller)
- Für alle Verbrennungsmotoren (Benzin, Diesel, Gas) und Heizungen (Öl, Gas, Pellets, Holz, Infrarot)
- Einfache Installation in wenigen Minuten (keine Änderung an Motor oder Elektronik)
- TÜV-getestet
- 10 Jahre Funktionsgarantie – über 50'000 mal verkauft
- Produkthaftpflicht bis € 4 Mio. pro Schadensfall

www.be-fuelsaver.net

Fakten



Beim BE-FUELSAVER® handelt es sich um einen wenige Zentimeter langen Metallstift, der aus dem rostfreien Material Nirosta besteht. Er wird im Tank eines Kraftfahrzeugs oder nötigenfalls an der Treibstoffzuleitung fixiert und reduziert den Spritverbrauch um 6 % bis über 20%, senkt Schadstoffemissionen sogar um bis zu 90 % und verbessert die Motorleistung.

Der Stift fungiert als Informationsträger und verändert die molekulare Struktur der Treibstoffe; damit optimiert er den Verbrennungsprozess bei sämtlichen benzin-, diesel- oder gasbetriebenen Fahrzeugen. Der bioenergetische BE-FUELSAVER® tritt mit dem Treibstoff in Interaktion, um die molekulare Struktur des Kohlenwasserstoffs zu ändern, was zu einem besseren Verbrennungsprozess führt. Das Metallstück ist ein Schwingungsträger, der zur Anregung einer Plasmabildung im Treibstoff führt, d.h. der Treibstoff wird so energetisiert, dass er beim Einspritzen in den Brennraum in niedermolekulare ionisierte Gasketten aufgeschlüsselt wird, was zu einer verbesserten Verbrennung und damit auch zu weniger toxischen Abgasen führt.



BE-FUELSAVER® sind für kleinere PKW für € 79.90 / CHF 99 und für € 199 / CHF 249 für Mittelklassefahrzeuge sowie für Heizungen (Öl, Gas, Pellets, Holz, IR) erhältlich. Für LKW, Sportwagen, Busse, BHKW und Schiffe gibt es ebenfalls Produkte.

Autorisierter Partner von:



Europäischer Ladungs-Verband
Internationaler Spediteure

Einsparungen

Jährliche Einsparungen durch den BE-FUELSAVER® bei 10-jähriger Funktionsgarantie

PKW:	8	Liter/100km und Spritpreis				1,60	Euro
Ersparnis / km	10.000	15.000	20.000	30.000	50.000	70.000	
6,00%	77 €	115 €	154 €	230 €	384 €	538 €	
10,00%	128 €	192 €	256 €	384 €	640 €	896 €	
15,00%	192 €	288 €	384 €	576 €	960 €	1.344 €	
20,00%	256 €	384 €	512 €	768 €	1.280 €	1.792 €	

LKW:	30	Liter/100km und Spritpreis				1,30	Euro
Ersparnis / km	10.000	30.000	50.000	75.000	100.000	150.000	
6,00%	234 €	702 €	1.170 €	1.755 €	2.340 €	3.510 €	
10,00%	390 €	1.170 €	1.950 €	2.925 €	3.900 €	5.850 €	
15,00%	585 €	1.755 €	2.925 €	4.388 €	5.850 €	8.775 €	
20,00%	780 €	2.340 €	3.900 €	5.850 €	7.800 €	11.700 €	

Bei einer Einsparung von 10% reduzieren sich Ihre Kosten wie folgt: Bei 20'000 km Jahresleistung sparen Sie z.B. 256 € bei einem PKW und bei 100'000 km Jahresleistung bei einem LKW 3'900 €. Für eine genaue Berechnung mit Ihren Werten nutzen Sie unseren Sparrechner auf www.be-fuelsaver.net.

Abgasmessungen und Leistungs-Prüfstandsmessungen finden Sie auf unserer Webseite www.be-fuelsaver.net.

Am 28.1. und 29.1.2012 führte der TÜV Süd Middle East einen Test des BE-FUELSAVER® an zwei Fahrzeugen und einem Referenzfahrzeug in Dubai durch. Ergebnis: Bei dem Mitsubishi-Bus und dem BMW 316 wurden Einsparungen von 10% – 15% erzielt, während die Verbräuche beim Referenzfahrzeug um max. 2.5% schwankten.



Referenzen

Wiener Lokalbahnen



Die Wiener Lokalbahnen Busbetrieb GmbH hat einen Test mit einem Linienbus des Typs Mercedes Citaro 0530 EEV durchgeführt, bei dem mit dem BE-FUELSAVER® bereits bei der ersten Fahrt 7,02 % eingespart wurden. Auch konnte

ein ruhigerer Lauf des Motors festgestellt werden. Heute wird der BE-FUELSAVER® in allen Bussen und Taxis des Unternehmens eingesetzt.

Test durchgeführt von: J. Seemann, Prokurist, & Z. Davor, Betriebsmanager Wiener Lokalbahnen Busbetrieb GmbH, Wien

Redaktionstest Timetodo Ford V8 Flex ECO Boost Bj 2012

Norbert Brakenwagen, Moderator der täglichen Timetodo.ch-Livesendung, zu sehen im Fernsehsender SCHWEIZ 5, hat einen Vorher-/Nachherstest mit dem BE-FUELSAVER® auf einer Meßstrecke von 84,3 km und einer Durchschnitts-



geschwindigkeit von 76,6 km/h durchgeführt. Für einen 360 PS V8 Motor lag der Verbrauch moderat bei 12,33 Liter. Nach Installation des BE-FUELSAVER® sank der Verbrauch auf 10,66 Liter/100km. Eine Ersparnis von 13,5%!

Test durchgeführt von Norbert Brakenwagen, Moderator von www.timetodo.ch. Link zur Sendung mit G. v. Drabich vom 4.4.2013: www.be-fuelsaver.net/youtube-videos

Der BE-FUELSAVER® eingebaut bei einem BMW 320i, Bj 1996, 150 PS

Nach Einbau des BE-FUELSAVER® in den Tank habe ich bei vollem Tank einen deutlich besseren Anzug bei niedrigen Drehzahlen feststellen können. Nach 6 Tankfüllungen schaffe ich heute zwischen 100 – 150 km mehr pro Tankfüllung! Der Wagen läuft runder und hat spürbar mehr Leistung. Ich kann das Produkt jedem empfehlen, der seinen Geldbeutel und die Umwelt schonen möchte.

Sascha Braendle, CH-Grand-Lancy